



znak sprawy: WK.AK-02.02.02-067-0018/22-58

NOTATKA Z WERYFIKACJI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

| | |
|--|--|
| Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 | |
| Oś priorytetowa: | II. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka |
| Działanie: | II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw |
| Poddziałanie: | II.2.2 Promocja gospodarcza regionu |
| Nazwa projektu: | Promocja gospodarcza regionu woj. łódzkiego poprzez internacjonalizację działalności badawczo - rozwojowej i edukacyjnej Instytutu Ogrodnictwa |
| Nazwa Beneficjenta: | Instytut Ogrodnictwa - Państwowy Instytut Badawczy |
| Adres Beneficjenta: | ul. Konstytucji 3 Maja 1/3, 96-100 Skierniewice |
| Numer umowy o dofinansowanie: | RPLD.02.02.02-10-0018/20-00 |
| Data umowy o dofinansowanie: | 23.11.2020 r. |
| Numer aneksu do umowy o dofinansowanie: | RPLD.02.02.02-10-0018/20-01 z dnia 14.10.2021 r. |
| Data aneksu do umowy o dofinansowanie: | RPLD.02.02.02-10-0018/20-02 z dnia 25.11.2021 r. |

Przedmiot zamówienia:

1. Sukcesywne świadczenie usług rezerwacji, zakupu i dostarczania biletów na przewozy pasażerskie, na trasach międzynarodowych i krajowych (30/ZP/2019).

Ustalenia:

Zgodnie z § 12 ust. 1 Umowy o dofinansowanie Projektu Beneficjent zobowiązany jest do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, w tym stosowania przepisów o zamówieniach publicznych w zakresie, w jakim ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp) ma zastosowanie do Beneficjenta oraz Projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 2 Umowy o dofinansowanie Projektu Beneficjent zobowiązany jest do ponoszenia wszystkich wydatków przedstawionych w ramach Projektu zgodnie z przepisami prawa unijnego, w tym zasadami określonymi w Traktacie o Unii Europejskiej i Traktacie o funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz przepisami prawa krajowego w szczególności ustawą Pzp, ustawą o finansach publicznych, a także Komunikacie wyjaśniającym Komisji dotyczącym prawa wspólnotowego obowiązującego w dziedzinie udzielania zamówień, które nie są lub są jedynie częściowo objęte dyrektywami w sprawie zamówień publicznych oraz Wytycznymi, w tym zasadą konkurencyjności w nich opisaną.

Na etapie wniosku o płatność nr RPLD.02.02.02-10-0018/20-007 Zespół dokonał weryfikacji poprawności ponoszenia wydatków przez Beneficjenta w oparciu o zapisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz rozdziału 6.5 Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 oraz załącznika nr 5 do SzOOP RPO WŁ dla wydatków, które zostały wylosowane do próby



dokumentów księgowych (dotyczy dokumentów wybranych do pogłębionej analizy) zgodnie z wnioskiem Wydziału Realizacji Rozliczeń. Próba objęła następujące pozycje wniosku o płatność: 2, 11, 17, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 32, 53, 54, 59, 60 oraz 65.

1. Sukcesywne świadczenie usług rezerwacji, zakupu i dostarczania biletów na przewozy pasażerskie, na trasach międzynarodowych i krajowych (30/ZP/2019). Próba objęła pozycje nr 2 i 11 wniosku o płatność.

Beneficjent przeprowadził postępowanie w oparciu o zapisy ustawy PZP z dnia 29.01.2004 r. (Dz. U. 2019 nr 1843 tj. z dnia 2019.09.11).

Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony

- Ustalenie wartości zamówienia na podstawie analizy wydatków poniesionych na zakup biletów lotniczych w Instytucie Ogrodnictwa za lata 2017 - 2019. Zgodnie z protokołem postępowania, łączna wartość zamówienia wraz z opcją 30% wynosi 195 000,00 PLN netto, (150 000,00 PLN netto – zamówienie podstawowe) co stanowi równowartość 45 225,78 EUR, przeliczoną po kursie 1 EUR = 4,3117 PLN, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 28.12.2017 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych.
- Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy PZP Zamawiający odstąpił od powołania Komisji Przetargowej i na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy Pzp udzielił mec. XXXX prowadzącemu Kancelarię Prawną XXX pełnomocnictwa do reprezentowania Beneficjenta w zakresie przygotowania i przeprowadzenia postępowania. Beneficjent upoważnił mec. Jerzego Pieróg również do udzielania dalszych pełnomocnictw. Mec. Jerzy Pieróg udzielił pełnomocnictwa substytucyjnego Jakubowi Mokrzyckiemu.
- Obaj pełnomocnicy wykonujący w imieniu Zamawiającego czynności w postępowaniu złożyli oświadczenia określone w art. 17 ust. 2 ustawy Pzp na załączonych drukach ZP-1.
- Wszczęcie postępowania poprzez:
 - zamieszczenie ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 3.12.2019 r., nr ogłoszenia 631637-N-2019,
 - zamieszczenie ogłoszenia na stronie www.pierog.pl/przetargi w dniu 3.12.2019 r.,
 - zamieszczenie ogłoszenia o zamówieniu w siedzibie Zamawiającego w dniu 3.12.2019 r.
- Zatwierdzona Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia:
 - Termin na składanie ofert wyznaczono na dzień 13.12.2019 r. do godz. 10:00, kryterium oceny ofert: cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika IATA – 80%, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA – 5%, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego – 5%, wartość upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego wykonawca udzieli Zamawiającemu – 10%, termin związania ofertą: 30 dni od upływu terminu na składanie ofert, brak możliwości składania ofert wariantowych, brak możliwości składania ofert częściowych, Zamawiający nie wymagał wniesienia wadium, Zamawiający nie wymagał wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy, termin wykonania zamówienia w okresie 36 miesięcy od zawarcia umowy do dnia wyczerpania środków przeznaczonych na realizację zamówienia.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2016 poz. 1020) Beneficjent nie był zobowiązany do komunikacji z wykonawcą wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej i oferenci byli zobowiązani do składania ofert w formie papierowej w siedzibie pełnomocnika.

- Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Pzp udzielił w dniu 12.12.2019 r. wyjaśnień do treści SIWZ. Wyjaśnienia zostały skierowane do wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu poprzez zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
 - Zmiana ogłoszenia o zamówieniu – wydłużenie terminu składania ofert do dnia 17.12.2019 r. do godz. 14:00, kryterium: cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika IATA

na trasach międzynarodowych - 75,00 cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika IATA na trasach krajowych 5,00 cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na trasach międzynarodowych 4,00, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na trasach krajowych 1,00, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na trasach międzynarodowych 4,00, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na trasach krajowych 1,00, wartość upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu 10,00.

- zamieszczenie ogłoszenia o zmianie zamówienia zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 12.12.2019 r., nr ogłoszenia 540272551-N-2019, oraz nr 540272129-N-2019
- Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podał kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 195 000,00 PLN brutto,
- Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 17.12.2019 r. o godz. 14:15 w siedzibie pełnomocnika Zamawiającego.
- W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty złożyli Wykonawcy:
 - XXX; oferta złożona w dniu 16.12.2019 r., kwota oferty: cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 1,72%
 - XXXX; oferta złożona w dniu 12.12.2019 r., kwota oferty: cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 1,72%
 - XXXXX; oferta złożona w dniu 17.12.2019 r., godz. 9:05 kwota oferty cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 1,72%
 - XXXXXX; oferta złożona w dniu 16.12.2019 r., kwota oferty cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0,01 PLN brutto,

cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 0,01 PLN brutto, cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 0,01 PLN brutto, upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 1,72%

- Ocenie podlegały następujące oferty i otrzymały następującą punktację:
 - XXX; oferta złożona w dniu 16.12.2019 r., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 75 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 5 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 4 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 1 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 4 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 1 pkt., upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 9,30 pkt. - łączna liczba 99,30 punktów.
 - XXXX; oferta złożona w dniu 12.12.2019 r., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 75 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 5 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 4 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 1 pkt., upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 10 pkt. - łączna liczba 95 punktów.
 - XXXXX, - oferta odrzucona. Na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 1 oraz 2 ustawy PZP Zamawiający odrzucił ofertę Wykonawcy Delta Tour spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Podstawą faktyczną odrzucenia oferty Wykonawcy było złożenie zmienionej oferty w niezamkniętej (niezaklejonej) kopercie, co potencjalnie umożliwiało zapoznanie się z jej treścią.
 - XXXXXX; oferta złożona w dniu 16.12.2019 r., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,04 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe 0 pkt., cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe 0 pkt., upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu 0 pkt. - łączna liczba 0,04 punktów.
- Zgodnie z art. 90 ust. 1a Pzp. „w przypadku gdy cena całkowita oferty jest niższa o co najmniej 30% od wartości zamówienia powiększonej o należny podatek od towarów i usług, ustalonej przed wszczęciem postępowania zgodnie z art. 35 ust. 1 i 2 Pzp. lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w zakresie rażąco niskiej ceny, chyba że rozbieżność wynika z okoliczności oczywistych, które nie wymagają wyjaśnienia”. W praktyce najistotniejsze jest ustalenie tego czy treść ofert pozostaje w zgodności z warunkami zamówienia oraz czy cena lub koszt nie zostały obliczone w sposób wadliwy. Badając ofertę pod kątem rażąco niskiej ceny Zamawiający powinien zweryfikować czy jest ona skalkulowana w sposób rynkowy i nieodbiegający od sposobu kalkulowania innych ofert. Rażąco niska cena to przede wszystkim taka cena, za którą niemożliwe jest wykonanie należycie

zamówienia. Dla badania zaistnienia rażąco niskiej ceny zawsze punktem odniesienia jest przedmiot zamówienia. Zamawiający powinien brać pod uwagę nie tylko wysokość ceny ofertowej, co raczej ekonomiczną, gospodarczą wartość oferty, na którą oprócz ceny ofertowej składać się mogą także przychody uzyskiwane przez wykonawcę w inny sposób poprzez świadczenie w pieniądzu otrzymywane od zamawiającego. Wykonawcy funkcjonujący na rynku rezerwacji, sprzedaży i dostarczenia biletów lotniczych będący agentami IATA mają co do zasady umowy zawarte z liniami lotniczymi i operatorami systemów GDS, na podstawie których otrzymują upusty/prowizje od cen biletów. Ich wysokość zależy głównie od obrotów danego wykonawcy: im wyższe obroty, tym korzystniejsze umowy. Cena biletu zapłacona przez Zamawiającego przy uwzględnieniu uzyskanego przez wykonawcę upustu/prowizji pozwala wykonawcy pokryć w całości lub w części koszty wykonania usługi i osiągnąć zysk. Opłaty transakcyjne, w tym 1-groszowe, od Zamawiającego są wyłącznie zyskiem dodatkowym. Im większe są upusty/prowizje przysługujące wykonawcy na podstawie umów zawartych z liniami lotniczymi i operatorami systemów GDS, tym większą ma on możliwość zmniejszenia żądanej opłaty transakcyjnej. Wykonawcy posiadający najkorzystniejsze umowy są w stanie pokryć koszty i osiągnąć zysk z samych upustów/prowizji na każdym bilecie. Należy także podkreślić, że Zamawiający w niniejszym postępowaniu nie zakazał korzystania przez wykonawców z zewnętrznych źródeł finansowania. Zamawiają w odpowiedzi na wezwanie do wyjaśnień skierowane przez Centrum Obsługi Przedsiębiorcy złożył obszerne wyjaśnienia w zakresie odstąpienia od wezwania wykonawców do złożenia wyjaśnień w przedmiocie rażąco niskiej ceny. Zespół po analizie wyjaśnień Zamawiającego stwierdza że działania Zamawiającego były prawidłowe i nie wnosi uwag.

- Na podstawie art. 26 ust. 2f ustawy Pzp w dniu 30.12.2019 r. Zamawiający wezwał Wykonawcę, XXX, do złożenia oświadczeń i dokumentów: wykaz usług wraz z dowodem potwierdzającym, że usługi zostały wykonane należycie, dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
- Zestawienie ofert wraz z przydzieloną punktacją:

| Lp. | Firma i adres Wykonawcy | Liczba punktów w ramach poszczególnych kryteriów | Łączna liczba punktów |
|-----|-------------------------|---|-----------------------|
| 1. | XXX | <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 75 pkt.</p> <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 5 pkt.</p> <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe: 4 pkt</p> <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe: 1 pkt.</p> <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe: 4 pkt.</p> <p>Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe: 1 pkt.</p> <p>Wartość upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IATA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu: 9,30 pkt.</p> | 99,30 pkt |

| | | | |
|----|--------|---|-----------|
| 2. | XXXX | Oferta odrzucona | |
| 3. | XXXXXX | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia międzynarodowe: 0,04 pkt. | 0,04 pkt. |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe: 0 pkt. | |
| | | Wartość upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika TA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu: 0 pkt. | |
| 4. | XXXXXX | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego M TA na połączenia międzynarodowe: 75 pkt. | 95 pkt. |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego IATA na połączenia krajowe: 5 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia międzynarodowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu lotniczego przewoźnika LCA na połączenia krajowe: 0 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia międzynarodowe: 4 pkt. | |
| | | Cena opłaty transakcyjnej za dostarczenie jednego biletu kolejowego lub autobusowego na połączenia krajowe: 1 pkt. | |
| | | Wartość upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika IA TA, którego Wykonawca udzieli Zamawiającemu: 10 pkt. | |

- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty została wysłana do wykonawców biorących udział w postępowaniu oraz zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania w dniu 9.01.2020 r.
- Umowa nr 30/ZP/2019 z dnia 20.01.2020 r. zawarta z XXX na kwotę 195 000,00 PLN brutto, termin realizacji zamówienia do 36 miesięcy od zawarcia umowy lub do wyczerpania wartości całkowitej brutto umowy. Zamawiający przewidział opcję zwiększenia wartości zamówienia o 30%.

- Informacja/ogłoszenie o udzieleniu zamówienia nr 510016069-N-2020 została opublikowana w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 28.01.2020 r.

Beneficjent wybrał ofertę spełniającą wszystkie warunki wskazane przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu i w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Oferta uzyskała 99,30 punktów.

W ramach wniosku o płatność nr **RPLD.02.02.02-10-0018/20-007** Beneficjent przedstawił faktury VAT nr:

- 0334/04/2022 z dnia 21.04.2022 r. na kwotę 2 928,05 PLN brutto,
- 0087/05/2022 z dnia 10.05.2022 r. na kwotę 748,16 PLN brutto.

Ww. faktury stanowią częściowe rozliczenie wydatków poniesionych przez Beneficjenta w ramach projektu tytułem zakupu biletów.

Wynik weryfikacji:

Potwierdzono kwalifikowalność wydatków załączonych do wniosku o płatność RPLD.02.02.02-10-0018/20-007 w oparciu o zastosowanie ustawy Pzp oraz rozdziału 6.5 Wytocznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 oraz załącznika nr 5 do SzOOP RPO WŁ dla wydatków, które zostały wylosowane do próby dokumentów księgowych.